

**Alberto Yébenes Checa**  
**Coordinador General de la PCM**  
**C/ Colón, 24**  
**45710 Madridejos**

**D<sup>a</sup>. María Dolores De Cospedal García**  
**Candidata del Partido Popular a la**  
**Presidencia de la Junta de Comunidades**  
**de Castilla-La Mancha**

Madridejos, 1 de febrero de 2007

Estimada Señora De Cospedal:

A mediados del pasado mes de septiembre, constituimos la **PLATAFORMA POR LA CONEXIÓN FERROVIARIA DE LA COMARCA DE MADRIDEJOS Y CONSUEGRA**.

Esta plataforma ha sido creada como el propio nombre indica, con el objetivo de lograr una estación de ferrocarril que de servicio a las localidades de Consuegra y Madridejos, así como al resto de su comarca. Una estación que ya plantea el propio Estudio Informativo contratado por Fomento, en dos de las ocho *soluciones* posibles del tramo Mora – Alcázar de la **nueva línea de alta velocidad Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén**, concretamente las soluciones A2 – B4 y la A3 – B4.

El estudio informativo, que propone estas soluciones, ha estado en periodo de información pública hasta el 30 de septiembre. El objeto del mismo como decimos, es unir Mora (línea AVE Madrid – Sevilla) y Alcázar de San Juan por ferrocarril, para aprovechando una parte de la línea Madrid –Sevilla, desde ahí continuar con una línea de alta velocidad hasta Jaén.

A fecha de hoy, no se ha producido pronunciamiento alguno (al menos que se sepa), respecto a este trazado por parte del Partido Popular de Castilla-La Mancha

Integrar a Madridejos y a Consuegra en esta nueva línea, **es compatible con todos los municipios afectados por este trazado y que reivindican su inclusión en el mismo**. Perfectamente se puede, apostar por la alternativa A3 – B4, integrando a: **Toledo** con el apeadero que plantea su alcalde el señor Molina, **Mora** que también reivindica que se abra su estación, **Madridejos-Consuegra** y **Alcázar de San Juan**. Incluso nuestro planteamiento, es perfectamente compatible con cualquier tipo de conexión (ramal o plena integración que es la opción que nosotros defendemos) de **Tomelloso** en esta línea. **Nuestra propuesta no perjudica a nadie en absoluto**.

La única localidad que se siente perjudicada por el trazado B-4, es **Villafranca de los Caballeros**, pudiéndose realizar una modificación de trazado en este municipio, para que en lugar de pasar la vía férrea entre el núcleo urbano y sus lagunas, lo haga al sur de la localidad. Esta propuesta ya ha sido analizada por nuestra plataforma y la plataforma, **Villafranca sin Barreras**, existiendo pleno acuerdo y afinidad entre ambas.

Por ello nuestra petición además de no perjudicar a nadie, traería consecuencias muy beneficiosas para esta comarca y es la opción que mejor vertebrará la región y el país en general como podrá ver en las alegaciones que adjuntamos a este documento.

Nos encantaría Señora De Cospedal, poder mantener una reunión con usted, por la importancia del partido al que representa, en la que podamos hacerle llegar de forma directa nuestra postura. Estamos seguros de que usted entiende mejor que nadie, la necesidad de una red de transporte público adecuada por la labor que desempeñó en la Comunidad de Madrid.

Así mismo aprovechamos para invitarle a usted y quien crea conveniente invitar, a la asamblea constituyente de la **Coordinadora Provincial de Toledo en Defensa del Ferrocarril Público, Social y Sostenible**, que tendrá lugar este sábado a las 11:00 como podrá ver en la convocatoria que se adjunta.

A esta asamblea ha sido invitado el Partido Popular, al igual que el resto de fuerzas políticas, sociales y sindicales de la provincia.

Sin otro particular y a la espera de poder reunirnos con usted cuanto antes, reciba un cordial saludo. Atentamente.

**Fdo. Alberto Yébenes Checa**

**Coordinador General de la PLATAFORMA POR LA CONEXIÓN FERROVIARIA DE LA COMARCA DE MADRIDEJOS Y CONSUEGRA PCM**