

'Villafranca sin Barreras' se manifestará en marzo por el AVE

La medida, que aún no tiene una fecha establecida, tiene por objetivo principal reforzar su reivindicación por un tren de Alta Velocidad que no divida el municipio de sus Lagunas

• Además, los vecinos de la zona están recogiendo firmas, que enviarán al Ministerio de Fomento, a favor de un trazado alternativo paralelo a la Autovía de los Viñedos.

CONSUELO SÁNCHEZ / VILLAFRANCA La plataforma por el AVE de Villafranca de los Caballeros 'Villafranca sin barreras', con el apoyo de PSOE y PP y de distintas asociaciones del municipio, ha programado una manifestación y una marcha desde Consuegra a Villafranca para reforzar su reivindicación por un AVE que no divida Villafranca de sus Lagunas, según informó el coordinador de la plataforma, Julián Maroto.

Los próximos meses de marzo y abril contarán con una fecha, aún por decidirse, para desarrollar estas dos actuaciones, de las cuales se llamará a su participación a Consuegra y Madridejos, en el caso de la marcha popular. Villafranca quiere movilizar a sus ciudadanos, que ya «se sienten concienciados gracias a la campaña informativa desplegada por la plataforma y a los carteles que ya se pueden ver colgados a la entrada al municipio pidiendo un AVE que no divida Villafranca de sus lagunas», indicó el coordinador. La plataforma, además, quiere unirse a las reivindicaciones de la plataforma Madridejos-Consuegra que pide una estación y un punto de adelantamiento de trenes.

La movilización y la marcha comarcal estarán rubricadas por una recogida de firmas que ya está en marcha en el municipio, donde se han recogido hasta el momento 1.200 y que se esperan incrementar durante los carnavales de Villafranca. El conjunto de firmas recogidas se harán llegar al Ministerio de Fomento a quien ya ha enviado la consejería de Medio Ambiente una alternativa a la opción A3-B4 que no divide a Villafranca de sus Lagunas al establecer un trazado que pasar al sur de Villafranca paralelo a la Autovía de los Viñedos.

La plataforma 'Villafranca sin barreras' acordaba todos estos puntos e informaba de la gestión de la Consejería de Medio Ambiente en una reunión que mantenía el pasado fin de semana en el centro de la mujer de Villafranca donde se contó con la asistencia de representación de sendos grupos municipales, asociaciones de la localidad y de la plataforma Madridejos-Consuegra. El alcalde de Villafranca informó que en su visita a Medio Ambiente solicitó una reunión con el presidente de Cas-



La Plataforma busca la calle para amplificar sus reivindicación!... S.



Dicen que sus motivos son económicos y medioambientales...c.

tilla- La Mancha, José María Barrera, y fue derivado a la consejería de Infraestructuras donde tendrá una reunión en esta semana.

Mientras, PSOE y PP se han manifestado a favor de las reivindicaciones de 'Villafranca sin barreras' y se han comprometido a

movilizar a sus afiliados y simpatizantes. Según Julián Maroto los dos grupos municipales van a incorporar en su programa electoral «la lucha y negativa en contra de los actuales trazados ferroviarios a su paso entre el pueblo y lagunas, comprometiéndose a hacer mención en sus distintos boletines y pasquines informativos, y por último a ser parte activa en las estructuras de la Plataforma».

En la reunión del pasado fin de semana se adjudicaron los cargos de la plataforma quedando como coordinador, Domingo Camuñas, portavoz, Julián Maroto, y vocales por el PSOE, Jesús Rullo, por el PP, Santi Aranda, por la Peña El Pez, Angelines Rodríguez, por el club atletismo Las Lagunas, Jesús Verdugo y por la asociación de vecinos Las Lagunas, Jesús Marcóte y Ezequiel Jimeno.

«Las lagunas son un recurso económico para el pueblo»

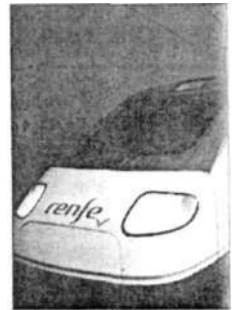
C. SÁNCHEZ / VILLAFRANCA 'Villafranca sin barreras' y los vecinos del municipio insisten en defender a sus Lagunas, «un recurso económico fundamental para el pueblo» amparado por una Ley que ha declarado este humedal «reserva natural». Según la plataforma, la media de visitantes anuales que pasan por las Lagunas sobrepasa la cifra de los 70.000, «turismo que repercu-

te sobre la economía local». «Es en el sector servicios donde Villafranca adquiere una mayor relevancia, gracias a su conjunto histórico-artístico y sobretodo al atractivo que suponen las lagunas durante el verano, utilizadas para el uso recreativo y el baño».

La plataforma además defiende la identidad histórica de estos humedales ya que desde el siglo XVIII las lagunas de Villafranca

han sido un lugar de gran interés pues sus aguas eran utilizadas por sus poderes curativos para aliviar la tos o los dolores reumáticos y artríticos, así como contra las afecciones cutáneas».

El Decreto 83/2006 del 20-06-2006 aprobaba el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales de la Laguna Grande y Chica de Villafranca y declaraba sendos humedales reserva natural.



Locomotora AVE.

Madridejos informa del buen camino que están tomando las reivindicaciones

C.S./MADRIDEJOS El Ayuntamiento de Madridejos ha calificado de «altamente positivas» las reuniones mantenidas este mes de enero entre los alcaldes de Madridejos, Emiliano Sánchez Galán y de Consuegra, Antonio López Portillo, con los responsables de las Consejerías de Medio Ambiente y Desarrollo Rural y Obras Públicas, según informan fuentes del Ayuntamiento de Madridejos.

El Director General de Evaluación Ambiental, Miguel Chillaron, manifestó a los dos alcaldes que la alternativa del estudio informativo realizado por el Ministerio de Fomento de menor impacto Medio Ambiental sería la A3, que partiría de Mora hasta llegar a Consuegra; alternativa por la que están interesados los municipios de Consuegra, Madridejos y Villafranca. Esta alternativa seguiría el corredor de la Autovía de los Viñedos pasando al sur de Madridejos, Camuñas y Villafranca por lo que no afectaría al desarrollo urbanístico al norte de Madridejos y Camuñas como tampoco supondría una barrera entre el casco urbano de Villafranca y sus Lagunas.

Esta propuesta es conocida y compartida por la consejería de Obras Públicas cuyo delegado provincial, Félix Ortega, así lo manifestaba a Sánchez Galán y López Portillo en la reunión que mantenían con él el pasado 11 de enero.

PROYECTO. La propuesta contempla una estación entre los municipios de Consuegra y Madridejos y un punto*, de adelantamiento de trenes que es lo que piden los municipios mencionados. «Debemos ser optimistas, sin bajar la guardia evidentemente, ante lo que es un proyecto que beneficiaría sustancialmente los intereses socioeconómicos de la localidad de Madridejos y de los pueblos de su comarca».