



Villafranca SIN Barreras estuvo, puntualmente y en hora torera, en Madridejos para asistir a la convocatoria efectuada por la plataforma de Madridejos y Consuegra.

La primera exposición a cargo de Damián Garcia, nos mostró como con interés y buenas intenciones se puede llegar a lograr una integración de las distintas necesidades que tienen los pueblos que se van a ver afectados, además dicha exposición estaba trabajada y documentada.

Seguidamente aportaron sus ideas, profesionales ferroviarios, sobre el engaño AVE para Castilla La Mancha.

No menos interesante fue los comentarios realizados por Javier de la plataforma AVE a Toledo Útil, que explicó las graves dificultades de uso que tienen los “curritos” diarios en hacer uso de mal llamado Ave Toledo – Madrid y entre otras cosas recomendó que es importantísimo que este trazado se realice con criterios de sostenibilidad (que en época de vacas flacas se pueda mantener), interés público (por significar un mayor acceso del ciudadano de a pie) y material adecuado (idea ave requiere un excesivo gasto que repercute en los ciudadanos que los utilizan)..

En medio de todo esto se encontraba la plataforma Villafranca SIN Barreras, que es el único pueblo que de este trazado ferroviario no pide nada y solamente exige que no le quiten su identidad histórica ganada por cada uno de sus ciudadanos “unión natural Pueblo y Lagunas”.

Hubo un debate que en momentos fue intenso, pero que su ambiente reflejaba llegar a un punto común y ello parte por crear un consenso entre las distintas plataformas y despertar al hasta hoy dormido Gobierno Autónomo de Castilla La Mancha, sirva de ejemplo que Villafranca de los Caballeros es el gran perdedor de llevarse a cabo cualquier de los trazados Bsss (ES EL ÚNICO QUE CESCENAN SU PUEBLO) y esta plataforma no tiene constancia de que se haya interesado algún alto mandatario autonómico por el problema chelero.

Castilla La Mancha es un cruce de caminos importantísimo y debemos de aprovecharlo y no llenarnos la boca de AVE y pensar en el conjunto de pueblos que con un diseño ferroviario serio y respetuoso consigamos una Comunidad Autónoma que desde la solidaridad progrese y no un mero paso de parada y fonda baratera.

La Plataforma SIN Barreras, emite la siguiente nota de prensa:

La Plataforma Villafranca SIN Barreras ha estado y esta a favor de aprovechar el momento histórico para diseñar y ejecutar un adecuado trazado ferroviario que satisfaga las necesidades de las poblaciones por las que pasa.

La mejor opción para Villafranca de los Caballeros, sería que se ejecutase el pasillo ferroviario C1 – C2.

El resto de plataformas constituida busccan tener paso y parada de AVE O Ferrocarril de Altas Prestaciones.

La Plataforma Villafranca SIN Barreras no pide, lo único que desea es que no le quiten su identidad: “unión natural e histórica de pueblo y lagunas”.

La D1 – D2, parece ser, según los informes técnicos, menos viable.

“Villafranca SIN Barreras” se hace una pregunta:

¿Los informes del pasillo ferroviario D1 – D2, se han podido sobrevalorar y los Bss se han podido minusvalorar para así dejar orientado hacia la ejecución de una de las opciones Bss?

Villafranca SIN Barreras estuvo presente para sumar fuerzas, para buscar un frente común, que desde la vertebración, desde un desarrollo sostenido y equilibrado se apoye un trazado con igualdad, dignidad, justicia e integración.

Las plataforma constituidas pro tren luchan para conseguir, nosotros solamente queremos que no nos quiten.

Queremos y apoyamos que en...

Mora – Orgaz.
Madrirdejos – Consuegra.
Alcázar de San Juan.
Tomelloso – Argamasilla.
Manzanares.
Valdepeñas
Etc...

pase y pare el ferrocarril de altas prestaciones velocidad alta o ave, pero en la misma medida tiene que contener, cada una de esas peticiones, y así constar en el frente común “nunca pasando entre Villafranca de los Caballeros y Sus Lagunas”.(Las opciones B2, B3 y B4 conforme han sido trazadas, así, lo hacen. Pedimos o bien una reforma de la B4 o realizar el trazado paralelo a la Actual Autovía de los Viñedos, hasta pasar la localidad de Villafranca de los Caballeros. ***“En paralelo al norte de la autovía de los Viñedos, y al sur del Amarguillo (sentido oeste-este), pasando (en trinchera) entre la depuradora de Camuñas y el enlace de Camuñas a la CM-42 y girando en término de Villafranca sentido noreste por la zona del río Amarguillo y la ctra. Herencia. Después pasaría al sureste de Villafranca, entre el núcleo urbano y la depuradora y de ahí pasar por la zona de la ctra. Alcázar y cruzar el Cigüela mediante un viaducto, para continuar sentido oeste - este (traza ya similar al resto de alternativas B), dejando las lagunas de Alcázar de San Juan al sur (de las Yeguas y del Camino Villafranca) y por tanto no afectando a ninguna zona de alto valor medioambiental”***

Villafranca SIN Barreras
Villafranca de los Caballeros a 16 de Diciembre de 2006