

PROPUESTA FERROVIARIA COMÚN, PARA LA NUEVA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD “MADRID – ALCÁZAR DE SAN JUAN – JAÉN” Y LOS TRAZADOS Y ESTACIONES QUE YA ESTÁN INCORPORADOS EN DICHO TRAYECTO.

Madridejos, sábado 16 de diciembre de 2006

ANTECEDENTES.

- **El Ministerio de Fomento, anunció su intención de construir una línea de alta velocidad entre Madrid – Alcázar de San Juan y Jaén.** Unos tramos serán de nueva construcción y en otros se adaptará la vía. En un acuerdo firmado por el ministro de Fomento **Álvarez Cascos** y el alcalde de Alcázar, **Sánchez Bódalo**, se garantiza, la llegada del AVE a Alcázar.
- **Se han realizado obras en pequeños tramos en la provincia de Jaén (Tramo Linares - Vadollano)**
- **El 21 de julio de este año, se publica durante 60 días el estudio informativo del tramo “Mora – Alcázar”.** Hay 8 opciones posibles, todas ellas usan la línea Madrid – Sevilla y por tanto el ancho de vía europeo, para pasar luego a ancho RENFE, bien en Huerta o bien en Alcázar. Las dos **opciones norte**, contemplan un intercambiador de ejes en Huerta de Valdecarábanos y continúan por la línea actual hasta Alcázar. No contemplan ninguna parada.
Las seis opciones sur, pasan por Madridejos y Consuegra. Dos de ellas prevén una Estación de FFCC entre estas dos localidades (alternativa B4).
- **El mismo día, se licita la remodelación del tramo Alcázar – Manzanares.** A pesar de las promesas electorales realizadas por los actuales Presidentes de Castilla-La Mancha y de España, Tomelloso y Argamasilla se quedan fuera de la línea, ofreciéndoseles un ramal de conexión. En el mes de noviembre, se **adjudica la obra a Sacyr Vallehermoso.** No hay estudio informativo previo.
- **Las soluciones que contemplan las alternativas B, pasan entre Villafranca de los Caballeros y sus lagunas,** afectando a estos parajes naturales y al desarrollo y las áreas de esparcimiento de esta localidad.
- **A finales de octubre, el gobierno opta por el corredor de Espeluy o alternativa oeste para llevar el “AVE” a Jaén.** Este trazado, con una longitud de 46,5 kilómetros, discurre por los términos municipales de Linares, Jabalquinto, Mengíbar y Jaén y es de vía sencilla.
- **Los ayuntamientos de Tomelloso y Argamasilla anuncian que recurrirán la licitación y la adjudicación del tramo Alcázar – Manzanares.** La Plataforma por la Comarca de Tomelloso y Argamasilla organiza una manifestación “por la plena integración ferroviaria” en la que participan unas 30.000 personas.
- **16-12-2006 Colectivos de diversos municipios, se reúnen en Madridejos, para debatir sobre esta nueva línea de alta velocidad y sus consecuencias.**

PLATAFORMA POR LA CONEXIÓN FERROVIARIA DE LA COMARCA DE MADRIDEJOS Y CONSUEGRA - PCM





Plano del estudio informativo del tramo Mora – Alcázar.



Estación y PAET "Consuegra-Madridejos", en las soluciones A2 – B4 y A3 – B4.

OBJETIVOS:

El objeto de esta primera reunión, es el de crear una “coordinadora” que aglutine las distintas plataformas, colectivos e intereses dentro de la “nueva línea de alta velocidad Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén”.

Desde esta coordinadora, se trabajará para la búsqueda de un consenso entre las plataformas, colectivos y administraciones públicas de las localidades afectadas por esta nueva línea de tren y las que están ya integradas en el trazado actual.

Así mismo, entendemos que **se debe garantizar el mantenimiento de unos servicios ferroviarios, útiles, de calidad y asequibles no solo en los nuevos tramos, sino en los tramos:**

- **“Aranjuez – Villacañas – Alcázar”** (estaciones de Aranjuez, Villasequilla, Tembleque, El Romeral, Villacañas, Quero y Alcázar)
- **“Alcázar – Manzanares por Cinco Casas”** (estaciones de Alcázar, Cinco Casas y Manzanares)
- **“Valdepeñas – Jaén”** (estaciones de Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela, Almuradiel-Viso del Marqués, Vilches, Linares-Baeza, Méngibar-Artichuela y Jaén).

Las principales estaciones que desde la PCM planteamos dentro de esta nueva infraestructura ferroviaria son:

- **Madrid - Atocha**
- **Toledo - La Sagra**
- **Mora - Orgaz**
- **Madridejos - Consuegra**
- **Alcázar de San Juan**
- **Tomelloso - Argamasilla**
- **Manzanares**
- **Valdepeñas**
- **Vilches**
- **Linares - Baeza**
- **Jaén**

Y se debe conseguir, una rectificación de la alternativa B4 del tramo Mora – Alcázar, que pase al sur de Villafranca de los Caballeros, llevando un trazado paralelo a la Autovía de los Viñedos CM-42, en lugar de entre el pueblo y las lagunas.

De esta forma, además de evitarse afecciones al entorno lagunar de Villafranca y a la expansión de este municipio, se minimiza el “efecto barrera” en las localidades de Consuegra, Madridejos, Camuñas y Villafranca.

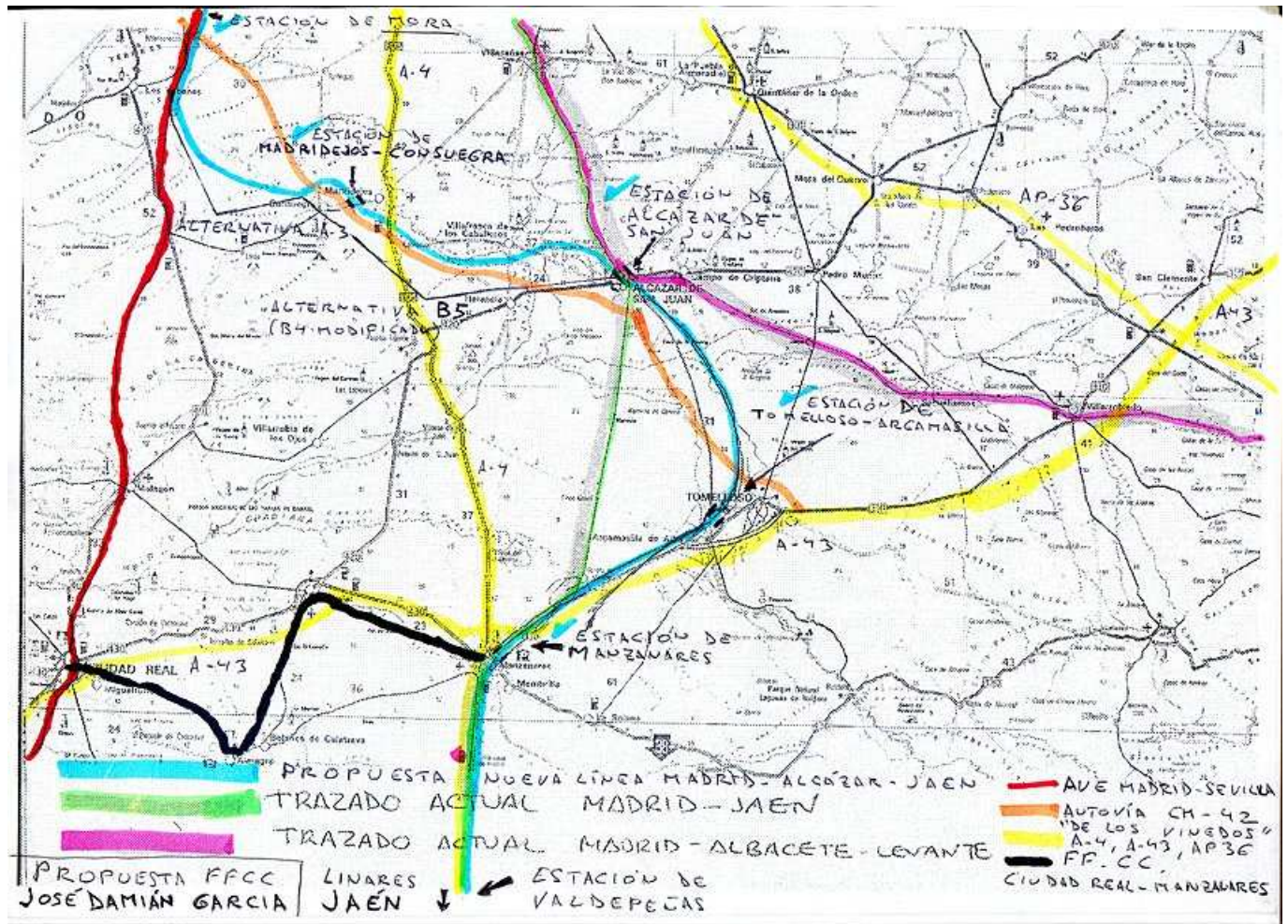
En total 11 paradas en unos 400 kms. Pocas en comparación con la Tokaido Shinkansen (Tren bala Tokio - Osaka) que contempla 16 paradas en 515 kms y velocidades de 220 km/h. Esta línea la usan 362.000 usuarios al día, frente a los 13.000 de la Madrid - Sevilla.

En la Madrid - Sevilla y en la Madrid - Lleida hay cinco paradas en 492 kms, pero el modelo de explotación de estas líneas (ya de por sí más que discutible), no es en absoluto exportable al Madrid – Jaén.

Así mismo tal y como se verá más adelante, la existencia de este número de estaciones, no impide el uso de trenes de alta velocidad dentro de esta línea.

Sin embargo, **se lograría optimizar al máximo las prestaciones y el rendimiento de esta nueva línea, garantizando su viabilidad económica y el cumplimiento de la función social del ferrocarril** en todos los trazados existentes, como en los que se plantean.

PROPUESTA FERROVIARIA DE LA PCM PARA EL TRAMO MORA – MANZANARES DENTRO DE LA NUEVA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID – ALCAZAR DE SAN JUAN – JAEN.



La nueva línea aprovecharía el trazado Madrid - Sevilla hasta los Yébenes, continuando por Consuegra y Madridejos (solución A3 - B4 del estudio informativo).

La alternativa B4, se rectificaría para pasar al sur de Villafranca y desde ahí girar sentido noroeste, dejando las lagunas de Alcázar al sur hasta llegar a la RENFE de Alcázar. Desde Alcázar el tren continuaría con ancho europeo hasta Manzanares, pasando por Tomelloso-Argamasilla. Desde Manzanares, proseguiría hasta Jaén, pasando y conectando Valdepeñas, Vilches y Linares - Baeza.

EN RESUMEN.

La idea a llevar es un ferrocarril que vertebré y aproveche la construcción de nuevos trayectos (Mora - Alcázar y Alcázar - Manzanares por Tomelloso-Argamasilla), sin perjudicar a los lugares que ya disponen de tren, ni el entorno lagunar de Villafranca de los Caballeros.



PLATAFORMA POR LA CONEXIÓN FERROVIARIA DE LA COMARCA DE MADRIDEJOS Y CONSUEGRA - PCM
trenmadrideoconsuegra@hotmail.com

Trabajo realizado por José Damián García-Moreno López, Portavoz de la PCM.