

PROVINCIA

Propuesta ferroviaria

Plantean que el AVE Madrid-Jaén tenga tres paradas en la provincia toledana

La Plataforma por la Conexión Ferroviaria de la Comarca de Madridejos y Consuegra propone que haya estaciones en Toledo-La Sagra; en Mora y una tercera en el término de Madridejos

Ana I. Moreira. Toledo

En pleno proceso de resolución de las alegaciones presentadas al estudio informativo de la nueva línea de Alta Velocidad Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén, en su tramo de Mora (Toledo)- Alcázar de San Juan (Ciudad Real), diferentes colectivos y ayuntamientos de la provincia toledana han movido ya ficha al respecto ofreciendo sus propuestas y opiniones sobre el itinerario que debería seguir este tren que cruzará la provincia de norte a sur.

En este contexto, la Plataforma por la Conexión Ferroviaria de la Comarca de Madridejos y Consuegra (PCM) convocó un encuentro de todas las plataformas y colectivos de las localidades afectadas por esta nueva línea de tren para tratar de llegar a un consenso entre todas. En dicha reunión, celebrada en Madridejos, a la que faltaron representantes de la plataforma de Alcázar de San Juan, y de Tomelloso-Argamasilla, se ha conseguido un total entendimiento y se ha llegado a una propuesta común de trazado que se pretende presentar a la Junta de Comunidades.

INTEGRAR MUNICIPIOS

El portavoz de la PCM, José Damián García, explicó a NOTICIAS que el objetivo de la propuesta es el de optimizar el servicio del ferrocarril, ya que consideran que este medio de transporte debe servir para integrar municipios. Así, en esta propuesta conjunta se ha incluido la petición de Villafranca de los Caballeros que se opone a los trazados del AVE que supongan crear una barrera entre sus famosas lagunas y el núcleo urbano.

También se incluye la petición de que el AVE tenga una parada en la zona de Toledo-La Sagra, que estaría en el barrio del polígono de la capital regional; así como que exista otra parada en la localidad de Mora. Una tercera parada en la provincia de Toledo, que se plantea en una de las alternativas pro-



Integrantes de las plataformas y colectivos que participaron en la reunión que se celebró en Madridejos.

NOTICIAS

Posiblemente el próximo 29 de diciembre tenga lugar una concentración en Madridejos para tratar de implicar a los grupos políticos

puestas por el Ministerio Fomento, y que también recoge esta propuesta conjunta de colectivos y plataformas sobre el AVE Madrid-Jaén,

estaría en Madridejos. Más concretamente, entre Madridejos y Consuegra, pero en el término municipal de la primera. En relación con esta estación, José Damián García explica que esta estación sería muy beneficiosa para la zona, ya que diariamente se desplazan desde ambas poblaciones a Madrid para trabajar unas 6.000 personas. Sólo con que la tercera parte de estas personas decidieran utilizar el AVE se podrían ahorrar 4.000 viajes diarios.

Según la propuesta de la Plataforma por la Conexión Ferroviaria de la Comarca de Madridejos y Consuegra, la nueva línea aprovecharía el trazado Madrid-Sevilla hasta la localidad toledana de Los Yébenes, continuando por Consuegra y Madridejos. Se trata de la solución A3-B4 del estudio informativo que ha presentado Fomento. Luego, la alternativa B4 se rectificaría para que pasara al sur de Villafranca de los Caballeros y desde ahí giraría en senti-

do noroeste, dejando las lagunas al sur hasta llegar a la estación de Renfe de Alcázar. Desde Alcázar el tren continuaría con ancho europeo hasta Manzanares, pasando por Tomelloso. Desde Manzanares, proseguiría hasta Jaén pasando y conectando Valdepeñas, Vilches y Linares y Baeza.

De lo que se trata, resume la Plataforma, es que el ferrocarril vertebré y aproveche la construcción de nuevos trayectos (Mora-Alcázar y Alcázar-Manzanares por Tomelloso-Argamasilla) sin perjudicar a los lugares que ya tienen tren ni el entorno lagunar de Villafranca de los Caballeros.

Por otro lado, señalar que la PCM tiene previsto convocar una concentración el 29 de diciembre frente al Ayuntamiento de Madridejos a las ocho de la tarde, una hora antes de que comience el Pleno municipal que se celebrará ese día. El objetivo, explica José Damián García, es tratar de implicar a los representantes del PP y del PSOE del Ayuntamiento que todavía no se han pronunciado.

En todo el trayecto, más de 450 kilómetros, se plantean un total de diez estaciones

A.I.M. Toledo

Además de las paradas que se plantean en la provincia de Toledo, la propuesta conjunta de plataformas y colectivos que acudieron a la reunión de Madridejos incluye estaciones en Alcázar de San Juan, Tomelloso-Argamasilla, Manzanares, Valdepeñas, Vilches, Linares-Baeza y finalmente Jaén. Algunas de estas estaciones, como la de Alcázar, se recogen también en el proyecto de Fomento. En total, serían diez paradas en un trayecto de más de 450 kilómetros. La PCM cree que es totalmente compatible este modelo ferrovia-

rio de varias paradas y ponen como ejemplo el tren-bala de Tokio-Osaka que contempla 16 paradas en 515 kilómetros y velocidades de 220 kilómetros por hora. José Damián García defiende este modelo ferroviario que permite optimizar al máximo las prestaciones y el rendimiento de esta nueva línea, garantizando su viabilidad económica y el cumplimiento de la función social del ferrocarril. Por último, recordar que en el tramo Mora-Alcázar de San Juan se han presentado ocho opciones posibles.

Villafranca se "moja" para defender sus famosas lagunas presentando alegaciones

Mora quiere también que el tren de Alta Velocidad de Madrid a Puertollano pare en esta localidad

A.I.M. Toledo

El Ayuntamiento de Villafranca de los Caballeros ha mostrado su compromiso medioambiental con sus famosas lagunas, presentando alegaciones al estudio informativo del AVE Madrid-Jaén. Tramo Mora-Alcázar de San Juan. Según se recoge en la página web de la Plataforma "Villafranca sin Barreras", el Ayuntamiento villafranquero ha mostrado su total oposición a tres de las opciones que recoge este estudio por «las repercusiones medioambientales y sociales que conllevan para nuestro pueblo y consideramos que cualquiera de los trazados que discurren paralelos a la vía de ferrocarril convencional son más apropiados».

El Consistorio explica en su alegación que las tres opciones a las que se oponen discurren entre dos zonas recientemente declaradas por la Junta "reserva natural", por lo que es de todo punto «inconciliable la protección de estos parajes con la instalación en su mismo borde de una línea de ferrocarril sea del tipo que sea».

En Toledo capital fue IU quien levantó la voz para que se solicitara una parada del Ave a Jaén en el barrio del Polígono y la Junta de Gobierno Local pareció recoger el guante al presentar una alegación en este sentido, aunque fuera de plazo.

El trazado en Ciudad Real ha suscitado una gran polémica en el entorno de Tomelloso-Argamasilla, ya que estos municipios quieren estar integrados en la línea entre Madrid y Jaén pero la opción del Ministerio de Fomento es la de realizar un ramal de conexión.

En la localidad de Mora y entorno (hasta nueve pueblos) se solicita que el AVE a Jaén tenga una estación en Mora. Esta última localidad, por su parte, también ha solicitado que el AVE Madrid-Puertollano pare en el municipio, para intentar aprovechar su privilegiada situación.