

**Coordinadora en Defensa de un Ferrocarril Público,  
Social y Sostenible, para la provincia de Toledo**  
**Manifiesto de Toledo en Defensa del Ferrocarril**  
(versión del 07-02-2.007)

**“Por un ferrocarril público, social, seguro y  
sostenible para la provincia de Toledo”**

Las distintas asociaciones ciudadanas, ecologistas, sindicales, políticas y sociales, que nos hemos reunido en Toledo el día 3 de Febrero de 2007, coincidimos en la necesidad de unir esfuerzos en la Defensa de un **Ferrocarril Público, Social y Sostenible para toda la ciudadanía**. Reivindicamos la incorporación de las poblaciones de la provincia de Toledo en una red básica ferroviaria mejor interconectada y más consistente, con mayor vertebración y cohesión territorial para nuestra provincia, nuestra región y el resto del estado español y mejores condiciones para instaurar un sistema de transporte capaz de ofrecer la máxima accesibilidad con la mínima movilidad, además de ser respetuoso con el medio ambiente.

Reivindicamos un sistema de transporte de mallado, multimodal e integral, basado en la marcha a pie, el desplazamiento en bicicleta y el uso del tren, con el concurso complementario de los otros modos y medios de transporte, capaz de proporcionar accesibilidad a todas las personas independientemente de su situación geográfica, poder adquisitivo, capacidad de movilidad, género, edad, raza o cultura.

Exigimos incrementar las inversiones en el ferrocarril normal en vez de efectuar el despilfarro presupuestario que, amparado en el PEIT 2005-2020, dedica los máximos esfuerzos al modelo de transporte “todo AVE”, provocador de la falta de seguridad en el transporte ferroviario y del enorme desequilibrio entre el mundo rural y el mundo urbano, además de generar una desigualdad social injusta reflejada en el hecho de que la sociedad española realiza 2.000.000 de viajes diarios en los trenes de cercanías y sólo 13.000 viajes/día en los trenes AVE de la línea Madrid-Sevilla. Por tanto, en primer plano nuestro lema “**Por un ferrocarril público y social, seguro y sostenible**”.

Reivindicamos para los ciudadanos de la provincia de Toledo el acceso a una red básica ferroviaria de máxima utilidad social y encaminada hacia la sostenibilidad. Por ello reivindicamos la conexión ferroviaria de Cercanías entre Madrid y las poblaciones de La Sagra; un incremento y mejora de los servicios ferroviarios en la línea Madrid-Talavera; la conexión ferroviaria Toledo-Torrijos-Talavera y la conexión de Toledo con Cercanías Madrid, acabando con la incongruencia de que Toledo sea la única capital del estado español no integrada en la red básica estatal; parada del Tren en Mora, donde sus ciudadanos son castigados viéndolo pasar al tiempo que se les niega el acceso; la conexión ferroviaria con la red básica estatal para la comarca de Madrudejos y Consuegra; Abono Transportes para el Tren, ahora discriminado en favor de las empresas de transporte por carretera.

Así mismo, y para alcanzar una mejor conectividad de la red básica apoyamos la exigencia de la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril, de actualización y construcción de la línea transversal Valencia-Lisboa por Toledo, aprovechando al máximo el efecto red en el sistema de transporte sostenible que propugnamos. En el mismo sentido, exigimos aumentar las inversiones en la mejora y mantenimiento del ferrocarril normal, en telecomunicaciones, señalización, electrificación, vía, trazados, estaciones, trenes, accesibilidad al tren para las personas con movilidad reducida, adaptación de los trenes para el transporte de bicicletas, etc, eliminando las inversiones en infraestructuras y servicios elitistas basados en la falsa concepción del “todo AVE”.

Exigimos al Gobierno General del Estado y al Gobierno de Castilla-La Mancha, la puesta en práctica de políticas que favorezcan el transvase de una cantidad importante de transporte (tanto de viajeros como de mercancías) desde la carretera al ferrocarril que contribuya a reducir el número de accidentes de tráfico, al tiempo que a favorecer el cumplimiento del Protocolo de Kyoto y la mejora de la calidad del aire y la disminución de las enfermedades respiratorias generadas por la contaminación atmosférica.

Por todo lo anterior, proponemos:

- Abono Transportes para los usuarios del Tren, YA.
- La conexión ferroviaria de las poblaciones de La Sagra toledana con la red de Cercanías de Madrid.
  - Illescas con la C-5 (Móstoles-Madrid-Fuenlabrada-Humanes)
  - Esquivias con la C-4 (Madrid-Atocha - Parla)
  - Acondicionamiento de la Estación de Seseña y su plena integración en la línea de Cercanías C-3 (Madrid-Atocha – Aranjuez)
- Incremento y mejora de los servicios ferroviarios en la línea Talavera-Torrijos-Illescas-Madrid, así como su desdoblamiento y electrificación.
- Conexión de Toledo con Cercanías Madrid, mediante la prolongación de la C-5 por Illescas-Yuncler-Villaluenga-Villaseca-Algodor-Toledo.
- Conexión ferroviaria Toledo-Torrijos-Talavera.
- Conexiones ferroviarias Toledo – Aranjuez – Ocaña - Cuenca y Toledo - Alcázar de San Juan - Albacete, que permitan el mallado de la red básica estatal.
- Estación e intercambiador Toledo-La Sagra
- Parada del Tren en Mora (línea Madrid-Sevilla)
- Parada del Tren en Villaluenga-Yuncler, actualmente con Estación abierta pero sin parada ni servicio ferroviario para los ciudadanos
- Ampliación de la C-3 hasta Ocaña.

- Estudio de la posibilidad de ampliar el proyectado de tren Mostoles–Navalcarnero, hasta la comarca de Valmojado – Casarrubios.
- **La conexión ferroviaria con la red básica estatal de la comarca de Madrideojos y Consuegra, con su plena integración en la nueva línea Madrid–Alcázar de San Juan–Jaén.**
- **Desvió de la nueva línea Madrid – Madrideojos - Alcázar de San Juan – Jaén, entre Villafranca de los Caballeros y sus Lagunas, aprovechando al máximo el corredor de la Autovía de los Viñedos para preservar Las Lagunas e identidad del pueblo.**
- Mantenimiento y mejora de los servicios ferroviarios en todo el trazado Aranjuez–Villacañas–Alcázar.
- Integración urbana del ferrocarril en las ciudades para favorecer la intermodalidad, acometiendo el soterramiento de líneas donde fuera necesario para evitar el efecto barrera y la fractura de las ciudades.
- Plan específico para incrementar las inversiones en mejora y mantenimiento del ferrocarril normal, en telecomunicaciones, señalización, supresión de pasos a nivel, electrificación, vía, trazados, estaciones, trenes, accesibilidad al tren para las personas con movilidad reducida, adaptación de los trenes para el transporte de bicicletas, etc, eliminando las inversiones en infraestructuras y servicios elitistas basados en la falsa concepción del “todo AVE”.

Las organizaciones sociales reunidas hoy en Toledo han puesto en práctica la democracia participativa defendido el ferrocarril como un servicio público fundamental.

En Toledo, sábado día 3 de febrero de 2.007.

### **Suscriben este Manifiesto:**

- Plataforma en Defensa del Ferrocarril de Talavera de la Reina
- Plataforma en Defensa del Ferrocarril de Torrijos
- Plataforma en Defensa del Ferrocarril de Illescas
- **Plataforma por la Conexión Ferroviaria de la Comarca de Madrideojos y Consuegra**
- **Plataforma Villafranca Sin Barreras**
- Ciudadanos por Tren de Villaluenga de la Sagra
- Asociación de Vecinos Al-Sagra de Illescas
- Asociación de Vecinos Esquivias-Progreso, de Esquivias
- Federación de Asociaciones de Vecinos de Toledo
- Confederación Regional de Asociaciones de Vecinos de Castilla-La Mancha
- Izquierda Unida
- Tierra Comunera

- Ecologistas en Acción de Toledo.