

## **Izquierda Unida, reclama la conexión ferroviaria de Madridejos y Consuegra. © IU de Madridejos**

El pasado 27 de julio, el portavoz de Izquierda Unida en el Ayuntamiento de Consuegra, Javier Nieto, con el respaldo unánime de las agrupaciones de Mora y Madridejos, presentó una moción, que también cuenta con el apoyo del resto de las formaciones políticas del municipio, para que todos los Ayuntamientos de esta comarca, inicien las gestiones necesarias y solicitar la implantación de la opción B4 del trazado Mora-Alcázar de San Juan, de la nueva línea del AVE Madrid-Jaén, con parada entre las localidades de Madridejos y Consuegra.



En similares términos, se expresaba la propuesta planteada por IU – Madridejos el 24 de agosto al ayuntamiento de Madridejos y a los dos grupos con representación en este, adjuntándose incluso la moción presentada ante el consistorio consaburenses.

La propuesta coincide plenamente con lo aprobado por unanimidad por el pleno del ayuntamiento de Madridejos el 25 de agosto, al optar el pleno por la solución A3 – B4 del tramo Mora – Alcázar, alegando las mismas justificaciones planteadas en nuestro escrito.

Izquierda Unida saluda este consenso, ante una propuesta realizada por nuestra asamblea local, algo que es muestra de nuestra gran validez dentro del espacio sociopolítico madridejense.

### **Dos opciones al norte y seis al sur.**

La solicitada estación según las opciones A2-B4 y A3-B4, dos de las ocho que se contemplan, estaría ubicada entre el río Amarguillo y la CM-400 y con ella un PAET (Punto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes), dotada de cuatro vías adicionales a las dos principales, con un andén de 400 metros de longitud por 6 de ancho, accesos y edificios complementarios.

Izquierda Unida considera inexcusable la conexión de Madridejos y Consuegra a la red ferroviaria, emplazando a instituciones, fuerzas políticas

y sociales y asociaciones de esta comarca a la creación de una plataforma que reivindique y logre esta parada de tren.



**El tramo Mora - Alcázar de la línea de alta velocidad Madrid - Alcázar de San Juan - Jaén, contempla ocho alternativas distintas:**

**Dos por el norte (C1 - D1 y C1 -D2)** construyendo un ramal desde Toledo (ancho europeo) hasta Huerta de Valdecarábanos donde se construiría un intercambiador de ejes para pasar a ancho RENFE.

En la opción D-1 se harían pequeñas renovaciones en el trazado férreo, intentando adaptar la vía a velocidades de 160 km/h, algo que no sería posible en algunos tramos, al no poderse realizar modificaciones de trazado en numerosos curvas, por cuestiones medioambientales.

En la solución D-2 se renovaría superestructura ferroviaria, traviesas, se ensancharía la plataforma y se sustituirían las catenarias, intentando hacer compatible la vía con velocidades de 220 km / h. Esto también sería inviable en algunas partes del trayecto, por los factores medioambientales ya citados.

**Seis por el sur divididas en dos subtramos. Soluciones A2 y A3 desde**

**Los Yébenes hasta Consuegra y soluciones B2, B3 y B4, desde Consuegra hasta Alcázar, pasando por Madridejos y Consuegra.** Todas estas opciones, tendrían ancho de vía europeo y radios de curva (5.350 m) suficientes para mantener velocidades de 300 km / h.

Las soluciones A2 y A3 salen al norte de la antigua estación de Yébenes, llevando un trazado paralelo al suroeste a la Ctra. CM 4054 Los Yébenes - Consuegra, la cual atraviesa en dos ocasiones, finalizando entre esta y la autovía de los Viñedos, donde comienzan las soluciones "B". La solución A-3, tiene un menor impacto ambiental al esquivar una zona de dehesa en un paraje del término de Consuegra cercano al Río Algodor.

Todas las soluciones B2 y B3 llevan el mismo trazado al norte de Consuegra, Madridejos y Camuñas, pasando al norte de las tres localidades. En Villafranca, la opción B2 pasa más al norte que la B3, por lo que tiene un mayor impacto ambiental, al afectar más de lleno a los humedales de Villafranca.

Estas dos opciones entran en el término por el camino Toledo a escasos metros de la linde con el T.M. de Consuegra, contemplan un PAET, entre el Carril de Velasco y el punto kilométrico 3.500 de la Ctra. de Madridejos a Turleque. (Parada técnica que no acogería viajeros). Después el trazado continuaría surcando el término, pasando por el punto km 117 de la A-4 (entre el Rte. Sánchez y fregaderos Coblanca), el km 3 de la ctra de Villacañas (CM 3154) y desde "El Campillo", pasaría al extremo norte del término de Camuñas al suroeste de "El Juego de los Bolos".

**La alternativa B-4, es la que más nos interesa a todos, pues contempla una estación de FFCC. entre Madridejos y Consuegra,** (como puede verse en la siguiente imagen).

Esta alternativa pasa en paralelo a la autovía de los viñedos CM-42, entrando por el oeste y continuando al sur de Madridejos, por lo que fractura mucho menos nuestro término municipal. Una vez salvada mediante viaducto la autovía de Andalucía en la zona de "El Toro", continuaría hacia Alcázar dejando tanto Camuñas, como Villafranca al sur. Esta alternativa, al igual que las B2 y B3, pasan entre el núcleo urbano de Villafranca y sus lagunas.

En cualquiera de los casos posibles, el ferrocarril salvaría tanto la autovía de los Viñedos, como la de Andalucía a través de viaductos.

© Izquierda Unida de Madridejos. 2006. <http://www.iu-madridejos.es.kz/>