

TRANSPORTES | FERROCARRIL

Asociaciones provinciales luchan por una red de tren mejor interconectada

Entre algunas de sus reivindicaciones se encuentra el incremento de las inversiones en el ferrocarril convencional en lugar del «despilfarro presupuestario en el modelo 'todo AVE'»

- La Coordinadora Provincial en Defensa del Ferrocarril prevé reunirse en próximas fechas con la Consejería de Obras Públicas y con el Ministerio de Fomento.

E. MARTÍN /TOLEDO

Por la defensa de un ferrocarril «público, social y sostenible» para los ciudadanos, la Coordinadora Provincial en Defensa del Ferrocarril reivindicó ayer la incorporación de las poblaciones de la provincia de Toledo en una red básica ferroviaria que esté mejor interconectada, sea más consistente y cuente con una mayor vertebración y cohesión territorial.

Representantes de distintas asociaciones ciudadanas, ecologistas o políticas de la provincia, unidas en la Coordinadora de Ferrocarril por Toledo, manifestaron así la demanda de un transporte que ofrezca «la máxima accesibili-



Representantes de las distintas asociaciones ciudadanas, ecologistas, políticas y sociales comparecieron ayer en Toledo./TOLZ

sin olvidar otra de las cuestiones con las que están más sensibilizados, «el respeto al medio ambiente».

Y es que tras una reunión celebrada el pasado 3 de febrero coincidieron en la necesidad de un sistema de transporte «mallado, multimodal e integral» que se base en la marcha a pie, el desplazamiento en bicicleta y el uso del tren que proporcione accesibilidad a todas las personas siendo cualquiera su situación geográfica, poder adquisitivo, capacidad de movilidad, género, raza o cultura.

El incremento de las inversiones en el ferrocarril convencional es otra de las cosas por las que lu-

cha la plataforma ya que, consideran «un despilfarro presupuestario» los «máximos esfuerzos» destinados a un modelo que califican como «todo AVE». Un modelo cuyas consecuencias son la «falta de seguridad en el transporte ferroviario» así como un «enorme desequilibrio entre el mundo rural y el urbano y una desigualdad social injusta».

Según aseguró el portavoz de la plataforma, Félix Ruiz, los españoles realizan 2.000.000 de viajes cada día en los trenes de cercanías y tan sólo 13.000 viajes al día en los trenes AVE de la línea Madrid-Sevilla.

Apuestan por un servicio no elitista y por el aumento de inversiones en señalización, vías y estaciones

Así, resaltaron la importancia de contar en la provincia con una red básica ferroviaria de máxima utilidad social encaminada hacia la sostenibilidad. Unas propuestas que pasarían por la conexión ferroviaria de Cercanías entre Madrid y La Sagra; incremento y mejora de los servicios ferroviarios en la línea Madrid-Talavera; la conexión ferroviaria Toledo-Torrijos-Talavera y la conexión de Toledo con Cercanías Madrid, que acabarían con lo que denominaron la «incongruencia de que Toledo sea la única capital del estado español no integrada en la red básica estatal».

En el mismo sentido, exigen el aumento de las inversiones en la mejora y mantenimiento del ferrocarril normal, en telecomunicaciones, señalización, electrificación, vías, trazados, estaciones, trenes o la accesibilidad al tren para las personas con movilidad reducida. Asimismo, incidieron en la adaptación de los trenes para el transporte en bicicleta así como la eliminación de las inversiones «en infraestructuras y servicios elitistas basados en la falsa concepción del 'todo AVE'».

Entre las próximas acciones de la Coordinadora están varias reuniones que mantendrán con la Consejería de Obras Públicas y el Ministerio de Fomento en las que seguirán defendiendo sus reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

- **Abono.** Abono Transportes para los usuarios del Tren.
- **Conexión ferroviaria de La Sagra con la red de Cercanías de Madrid.** Illescas con la C-5 (Móstoles, Madrid-Fuenlabrada-Humanes), Esquivias con la C-4 (Madrid-Atocha-Parla), acondicionamiento de la Estación de Seseña y su plena integración en la línea de Cercanías C-3 (Madrid-Atocha-Aranjuez).
- **Talavera.** Incremento y mejora de los servicios ferroviarios en la línea Talavera-Torrijos-Illescas-Madrid, así como su desdoblamiento y electrificación.
- **Toledo.** Conexión de Toledo con Cercanías Madrid, mediante la prolongación de la C-5 por las localidades de Illescas-Yuncler-Villaluenga-Villaseca-Algodor-Toledo.

•Conexiones ferroviarias.

Toledo-Torrijos-Talavera, Toledo-Aranjuez-Ocaña-Cuenca y Toledo-Alcázar de San Juan-Albacete, que permitan el mallado de la red básica estatal.

•Intercambiador.

 Estación e intercambiador Toledo-La Sagra.

•Mora.

 Parada del tren en Mora (línea Madrid-Sevilla).

•Villaluenga.

 Parada del tren en Villaluenga-Yuncler, con estación abierta pero sin parada ni servicio ferroviario para los ciudadanos.

•Ocaña.

 Ampliación de la C-3 hasta Ocaña.

•Casarrubios.

 Estudio de la posibilidad de ampliar el proyectado de tren Móstoles-Navalcarnero, hasta la comarca de Valmojado-Casarrubios.

•Madridejos y Consuegra.

La conexión ferroviaria con la red básica estatal de la comarca de Madridejos y Consuegra, con su plena integración en la nueva línea Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén.

•DESvíOS.

 Desvío de la nueva línea Madrid-Madridejos-Alcázar de San Juan-Jaén, entre Villafranca de los Caballeros y sus Lagunas, aprovechando al máximo el corredor de la Autovía de los Viñedos para preservar Las Lagunas e identidad del pueblo.

•Aranjuez.

 Mantenimiento y mejora de los servicios ferroviarios en todo el trazado Aranjuez-Villacañas-Alcázar.

•Integración.

 Integración urbana del ferrocarril en las ciudades para favorecer la intermodalidad, acometiendo el soterramiento de líneas donde fuera necesario.