

PLATAFORMA POR LA CONEXIÓN FERROVIARIA DE LA COMARCA DE MADRIDEJOS Y CONSUEGRA (PCM)



La primera reunión de plataformas y colectivos para buscar una propuesta común en toda la nueva línea de alta velocidad “Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén” deja entrever la posibilidad de lograr un gran nivel de consenso en toda la línea. *Todos los colectivos que han asistido, apoyan la propuesta realizada.*

NOTAS DE PRENSA. Madridejos, sábado 16 de diciembre de 2006. 23:00 horas

La Plataforma por la conexión ferroviaria de la comarca de Madridejos y Consuegra - **PCM**, hace una valoración muy positiva, de la reunión celebrada esta tarde en Madridejos.

Al encuentro convocado por la PCM han acudido representantes de las plataformas: **AVE a Toledo útil** y **Villafranca Sin Barreras**.

También han asistido representantes de **IU** en Toledo, Villacañas, Mora, Consuegra y Madridejos, así como sindicalistas de **CC.OO.** en el sector ferroviario.

Todos estos grupos y colectivos, han salido bastante conformes con las conclusiones de la reunión.

La **plataforma por la comarca de Tomelloso**, que no ha podido asistir hoy a esta reunión, ha manifestado su apoyo a los objetivos de la misma, así como otros colectivos de **Manzanares** o **Valdepeñas** e incluso de la provincia de **Jaén**, con quienes se mantendrá una reunión de colectivos, de cara a principios del mes de enero. No obstante, se realizarán nuevas acciones informativas antes de que finalice el presente año.

Por su parte, la **Plataforma AVE por Alcázar**, ha decidido no asistir a esta reunión. En este sentido, tan solo se ha pronunciado en unas declaraciones de su presidente **Víctor García Chocano**, al igual que el alcalde de Alcázar: **José Fernando Sánchez Bódalo** (PSOE) publicadas hoy por **La Tribuna de Ciudad Real**. En ellas el primero manifiesta la intención de no acudir a la reunión, mientras que el primer edil alcazareño, lanza de forma directa o indirecta, una serie de críticas poco fundadas y nada respetuosas hacia diversas localidades.

A pesar de estas actitudes, **confiamos en que se puedan acercar posturas**, pues **es perfectamente compatible un ferrocarril de alta velocidad a Alcázar de San Juan y Jaén, dentro de una misma línea que contemple más servicios ferroviarios a otras poblaciones.**

Claro ejemplo de ello, es la línea del tren bala japonés “**Tokaido Shinkansen**” que une los 515 kms entre **Tokio** y **Osaka**. Estas ciudades están comunicadas por trenes que con dos paradas intermedias “**Nozomi**”, realizan el trayecto en 2 horas y 30 minutos, pero también por otros servicios que hacen 4 paradas y tardan 3 horas “**Hikari**” o por otros, que tardan 4 horas y 10 minutos en este trayecto “**Kodama**”, pero que **REALIZAN 16 PARADAS, ES DECIR, UNA CADA UNOS 30 KMS. Y TODO ESTO ES COMPATIBLE DENTRO DE UNA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD, QUE USAN 362.000 PERSONAS AL DÍA.**

Por tanto, no entendemos declaraciones como las del alcalde de Alcázar de San Juan, cuando son perfectamente compatibles diversos tipos de tren de esta línea. Esperamos del mismo, una disculpa tanto hacia las localidades que reivindicamos ferrocarril, como hacia Villafranca, quien no se opone, como él ha dicho, a que este tren pase por su término, sino a pase entre el pueblo y las lagunas.

Hoy ha nacido un **movimiento social histórico** en Castilla-La Mancha. Un movimiento que supera posiciones *localistas* y apuesta fuerte por un proyecto ferroviario que vertebral esta región y que sea útil para los ciudadanos de a pie. Que dice que también es necesario un planteamiento que garantice un ferrocarril público útil y de calidad tanto en el trazado **Aranjuez – Villacañas – Alcázar de San Juan**, como en el resto de puntos que están integrados en el actual ferrocarril Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén.

Por tanto se va a trabajar de forma conjunta en una alternativa que integre y conecte: **Madrid – Atocha, Toledo-La Sagra, Mora-Orgaz, Madrیدهjos-Consuegra, Alcázar de San Juan, Tomelloso – Argamasilla, Manzanares, Valdepeñas, Vilches, Linares-Baeza y Jaén**, sin pasar entre el núcleo urbano de Villafranca y sus lagunas.

La propuesta ferroviaria se va a presentar ante las distintas instituciones locales y provinciales, ante las Juntas de Andalucía y Castilla-La Mancha y también ante las altas instancias del Ministerio de Fomento. También se va a realizar una extensa campaña informativa de cara a la ciudadanía.

Así mismo **no se descartan para el próximo año, grandes movilizaciones**, no solo dentro de las comarcas más afectadas por este ferrocarril, sino también en Toledo o Madrid, al igual que se hizo en Tomelloso el pasado 2 de diciembre.

Por último, **entendemos que la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha no puede seguir manteniendo el incomprensible silencio que viene manteniendo ante estas reivindicaciones, por lo que exigimos un posicionamiento de la misma a favor de una verdadera vertebración de esta región y por ende de los castellano-manchegos.**

Más información en:

trenmadrیدهjosconsuegra@hotmail.com

www.iumadrیدهjos.org